

FONDI ADDENDUM AL PO FSC 2014-2020 – SCHEDA N°

TITOLO INTERVENTO
Ferrovia Circumetnea, Misterbianco-Paternò, tratta Misterbianco-Belpasso.

LOCALIZZAZIONE	
REGIONE	SICILIA
COMUNE	MISTERBIANCO – CAMPOROTONDO ETNEO - BELPASSO
PROVINCIA	CATANIA

DESCRIZIONE SINTETICA
<p>Interventi per il completamento del programma di ammodernamento della Ferrovia Circumetnea previsto nel 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) Sistemi Urbani e Metropolitani – Nodo integrato di Catania e Stazione Ferroviaria, compreso il completamento della Circumetnea. – Tratta Misterbianco Centro – Belpasso.</p> <p>L'intervento riguarda il primo lotto della tratta Misterbianco Centro-Paternò che consiste nel completamento dell'intera rete metropolitana della Ferrovia Circumetnea da Paternò fino all'Aeroporto, lunga complessivamente circa 30 km con 29 stazioni.</p> <p>Attualmente è in esercizio nell'ambito urbano di Catania una tratta di ferrovia con caratteristiche di metropolitana lunga 9.9 km con n. 9 stazioni (Tratta Nesima-Stesicoro). Sono in corso di realizzazione e di prossimo affidamento altre due tratte Nesima-Monte Po e Stesicoro-Aeroporto, lunghe complessivamente circa 11 km con 12 stazioni.</p> <p>Il progetto della tratta metropolitana Misterbianco Centro-Paternò è suddiviso in tre lotti: un primo lotto relativo alla tratta Misterbianco Centro-Belpasso per una lunghezza di 3.2 Km e 2 stazioni, un secondo lotto relativo alla tratta Belpasso-Paternò per una lunghezza di 9.0 Km e 3 stazioni, nonché, un terzo lotto per la realizzazione del Deposito Officina del materiale rotabile dell'intera tratta dall'Aeroporto fino a Paternò.</p>

BENEFICIARIO/STAZIONE APPALTANTE
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
115,00

COPERTURA FINANZIARIA		
SOGGETTO FINANZIATORE	FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO (M€)
STATO	ADDENDUM AL PO FSC 2014-2020	115,00

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Con la realizzazione della tratta Misterbianco Centro-Belpasso si raggiungerà l'obiettivo di aumentare il bacino di traffico che ha come obiettivo finale, quando sarà completato l'intero intervento dall'Aeroporto fino a Paternò, di servire circa 500.000 abitanti, con una domanda di trasporto, deviata da altri sistemi di trasporto e generata dal nuovo sistema di trasporto stesso, pari a circa 40 milioni di passeggeri per anno.</p>

FONDI FSC 2014-2020 – SCHEDA N°

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede la realizzazione di una linea a doppio binario, con caratteristiche di metropolitana, a scartamento ordinario ed elettrificata con tensione di alimentazione a 3 Kv in corrente continua. La linea interamente in galleria elimina le interferenze a raso con la viabilità (n.8 passaggi a livello) ed è quindi caratterizzata da un miglioramento delle condizioni di sicurezza rispetto all'attuale; essa inoltre con curve di raggio maggiore rispetto all'attuale migliora il confort di marcia dei passeggeri. La tratta interessa i territori comunali di Misterbianco, Belpasso ed è lunga complessivamente circa 3.2 km (dalla progressiva 9+223 alla progressiva 12+418). Il tracciato si sviluppa interamente in galleria e prevede la realizzazione delle seguenti 2 stazioni: Gullotta (prog. 10+342), Belpasso (prog. 11+965), anch'esse in galleria.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello di progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità' della progettazione (data /previsione data)	Approvazione della progettazione (data /previsione data)
Studio di fattibilità			
Progetto preliminare Progetto di fattibilità tecnica economica	SI		
Progetto definitivo		31/12/2018	31/10/2019
Progetto esecutivo (*)		31/10/2020	31/12/2020

(*) si prevede di affidare i lavori mediante appalto integrato e, pertanto, il progetto esecutivo sarà redatto dopo l'espletamento della gara e l'affidamento delle prestazioni.

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Con la realizzazione della tratta Misterbianco Centro–Belpasso si prevede di avere dei rilevanti benefici sia di tipo diretto, in termini di miglioramento dell'accessibilità ai nodi del trasporto pubblico ferroviario ed in termini di offerta di servizi ferroviari (treni km), sia di tipo indiretto, in termini di riduzione delle esternalità per effetto dello shift modale dal trasporto privato a quello pubblico. Ciò non solo sull'ambito territoriale direttamente servito, ma anche nella restante parte della città metropolitana di Catania. Infatti l'estensione del sistema ferroviario metropolitano anche ad ambiti territoriali più periferici, rispetto al centro urbano di Catania, costituisce uno dei principali strumenti ideali per ridurre le urgenti problematiche di squilibrio territoriale esistenti nella città metropolitana catanese, riducendo l'attuale livello di dipendenza dalla città centrale, favorendo le condizioni di accessibilità e producendo, nel contempo un generale innalzamento del livello di servizio delle infrastrutture di trasporti. L'estensione del servizio ferroviario metropolitano contribuirà anche a migliorare la qualità dell'ambiente nell'ambito della città metropolitana, in quanto la riduzione del numero di auto dovuto alla domanda deviata sulla metropolitana, comporterà una conseguente riduzione dei consumi energetici e dell'inquinamento acustico ed atmosferico. Lo snellimento degli attuali flussi veicolari, inoltre, produrrà agli utenti che continueranno ad usare i mezzi su gomma (pubblici e privati) un risparmio di tempo ed una riduzione di probabilità di incidenti (oggi elevata).

FONDI FSC 2014-2020 – SCHEDA N°

INDICATORE DI RISULTATO				
Descrizione	Valore attuale (2014)		Valore Target (2023)	
Aumento del bacino di traffico dovuto alla realizzazione di una nuova stazione (Unità di misura: Abitanti serviti)	Misterbianco	16729	Misterbianco	16729
	Belpasso	5603	Belpasso	5603
			Gullotta	13890(*)
	Totale	22332	Totale	36122
Incremento della capacità potenziale della tratta a seguito della realizzazione del doppio binario (Unità di misura: treni/giorno)	38 treni/giorno		74 treni/giorno	

(*) 3890 numero di abitanti entro 400 metri dalla stazione + 10.000 abitanti entro 10 minuti in automobile dal parcheggio scambiatore Gullotta

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Lunghezza linea (doppio binario)	3.2 km
Realizzazione di stazione	n. 2

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		Redazione progetto definitivo	Approvazione progetto definitivo ed avvio procedura di gara	Definizione procedura di gara, affidamento prestazioni, redazione ed approvazione progetto esecutivo	Esecuzione lavori	Esecuzione lavori	Esecuzione lavori
SPESA TOT./ANNO			1	1.5	31	42	39.5
DI CUI SPESA Addendum al PO FSC 2014-2020/ANNO			1	1.5	31	42	39.5

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL -